

Hasselt, “De meest gezellige stad van Vlaanderen” - Net2 helpt om de toegang te controleren

Locatie:

De Belgische stad Hasselt

Specificaties:

- 27 bewegende verkeerspalen
- Toegangscontrole door de gehele stad

Gevraagde oplossing:

- Een systeem dat IP gebaseerd is en met de al in gebruik zijnde toegangskarten werkt.
- Flexibel systeem
- Eenvoudig te beheren systeem

Resultaat:

- 6 locaties voorzien van een Net2 systeem.
- Net2 software geïmporteerd

Paxton producten:

- Net2 Software
- Net2 systeem op 6 locaties

Integraties:

- Milestone beveiligingssysteem



“

Ook als het netwerk buiten gebruik is, blijft het systeem gewoon doorwerken. De Net2 controle eenheden bewaren alle toegangsprivileges bij iedere verkeerspaal, dus er is geen verstoring van het verkeer dat van de palen gebruik maakt.

Daniël
Lambrechts

”

Hasselt, “De meest gezellige stad van Vlaanderen” - Net2 helpt om de toegang te controleren

De Belgische stad Hasselt, gesticht in de 7e eeuw, werd gebouwd langs een bijrivier van de Demer. De stad heeft een compact centrum met een aantal boeiende historische attracties, waaronder het Jenevermuseum en de kathedraal St. Quentin. In 2004 werd Hasselt uitgeroepen tot de “gezelligste stad van Vlaanderen” vanwege de gezellige drukte in de vele cafés en restaurants die in de stad Hasselt gevestigd zijn.

De situatie

De toegang tot de binnenstad voor voertuigen wordt geregeld door 27 bewegende verkeerspalen. De toegang is beperkt tot bewoners en andere specifieke gebruikers buiten kantooruren. Daniël Lambrechts is verantwoordelijk voor het toezicht op de toegang tot de stad. Daniël vertelt: ‘We hebben nu 27 verkeerspalen die de toegang tot het gebied regelen. De oorspronkelijke 18 palen werden bestuurd door een systeem dat van modems gebruik maakte om nieuwe instructies afzonderlijk aan iedere verkeerspaal door te geven. Dit systeem werd steeds onbetrouwbaarder en omslachtiger in gebruik’. Hij wilde het systeem vervangen door een systeem dat betrouwbaarder en eenvoudiger te beheren was. Hij zegt hierover: ‘Beveiliging is niet zo’n groot probleem voor ons omdat het aantal misdrijven hier erg klein is. Het grootste probleem is om de binnenstad zo autovrij mogelijk te houden, met goede toegang voor bewoners en bezoekers.

De uitdaging

Het systeem moest IP-gebaseerd zijn en met de al in gebruik zijnde toegangskaarten kunnen werken. Het systeem moest bovendien ook flexibel en eenvoudig te beheren zijn. Er werden door 25 bedrijven voorstellen gedaan. Al de voorstellen werden onderworpen aan een puntensysteem dat de gemeenteraad voor alle grote projecten hanteert. Het voorstel dat door Data Unit een gerespecteerd bedrijf gespecialiseerd in netwerken en netwerkbeveiliging, werd ingediend was inclusief een advies voor Net2, het netwerk gebaseerde toegangscontrole systeem van Paxton, en zij wonnen uiteindelijk het contract. BusSap, een zeer gerespecteerd bedrijf op het gebied van systeemintegratie, had samen met Data Unit NV gewerkt aan het voorstel voor de toegangscontrole en camerabewaking. Stefan van Waelderden werd aangesteld om het systeem te installeren. Stefan heeft de eisen besproken met zijn distributeur ADI Global. Paxton was een logische keuze omdat de opleiding die hij bij ADI heeft gevolgd had aangetoond dat het systeem aan alle functionaliteiten voldoet en eenvoudig te installeren is. Stefan zegt hierover: ‘Ik kon goed met Net2 overweg. De eenvoudige op te zetten IP-verbinding houdt in dat het geen eigen netwerk nodig heeft.

De oplossing

Net2 is onderdeel van een groter beveiligingssysteem dat van Milestone gebruik maakt voor de besturing van de camera’s, bewegende verkeerspalen en netwerken. Daniël is zeer tevreden met het resultaat van het werk dat is verzet. Hij vertelt: ‘De Net2 software is eenvoudig te leren, het wijst zichzelf, een halve dag training van Stefan bij BusSap en ik kon het systeem zonder problemen gebruiken. Er werden ook andere medewerkers getraind in bepaalde aspecten van het systeem en iedereen vond dat het systeem intuïtief goed te gebruiken was. Het Net2 systeem wordt vanaf zes locaties via een draadloos IP-netwerk beheerd. Er is één vaste beheerder en twee anderen die indien nodig kaarten kunnen uitgeven. In de software zijn verschillende departementen en tijdprivileges ingesteld. Deze zijn van toepassing op verschillende verkeerspalen. De planning voor de toegang is heel uitgekiend; bewoners hebben 24 uur per dag, 7 dagen per week toegang, maar alleen via specifieke verkeerspalen. Voor andere gebruikers zijn er werkbare tijdprivileges ingesteld op basis van hun behoefte om met hun voertuig de stad in te rijden, bijv. winkelpersoneel, politie, postbodes. De verkeerspalen worden open gehouden volgens een tijdzone die in de software is ingesteld. Daniël is blij dat dit zo eenvoudig in te stellen was. Er is een respijtperiode van 30 minuten als de verkeerspalen omhoog zijn gekomen. Na de respijtperiode moet de chauffeur de beheerder bellen om de verkeerspalen te laten zakken.

De voordelen

Er is ook een grafische plattegrond van Hasselt in de Net2 software geïmporteerd. Pictogrammen op de plattegrond geven de locatie van de verkeerspalen aan. Dit is handig voor een rechtstreeks overzicht van de open of gesloten toestand van iedere verkeerspaal. BusSap heeft ook input/output modules aan beide kanten van de verkeerspalen geïnstalleerd met voertuigsensors in de grond. Bij brand kunnen alle verkeerspalen omlaag worden bewogen via een optie in de Net2 software. De grondlussen bevestiging de doorgang van een voertuig en er wordt ook een signaal naar de server verzonden om de Milestone camera’s met beeldopnames te laten beginnen. Op de vraag of het systeem van Paxton voordelen heeft opgeleverd voor de stad Hasselt, antwoordt Daniël: ‘Absoluut en ik zou dit systeem aan iedereen willen aanbevelen.